

Città metropolitana di Napoli

RIQUALIFICAZIONE STRADALE E DEI SOTTOSERVIZI DI VIA CAPPELLA 1° STRALCIO

Decreto Dirigenziale Regione Campania n. 143 del 09/04/2019

PROGETTO ESECUTIVO

AMBITO

Programmmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse fsc 2014-2020 di cui alla delibera CIPE 54-2016 - Programma E1: Interventi per il sistema di mobilità del litorale Domizio

ELABORATO
RC.04

Relazione geotecnica

CUP	F47H19001640002
Data	30 LUGLIO 2019

SCALA -

File
06 RC.04 Relazione geotecnica.doc

Il RUP

Geom. Tobia Ladonea Parascandolo

Il Progettista

Arch. Antonio Mauro Illiano Responsabile III Settore

Riqualificazione stradale e dei sottoservizi di via Cappella Primo stralcio

PROGETTO ESECUTIVO

RC.04 - Relazione geotecnica

Indice

1. Premessa	3
2. Indagini geotecniche	3
3. Caratterizzazione geotecnica del volume di terreno interessato dall'opera	5

RIQUALIFICAZIONE STRADALE E DEI SOTTOSERVIZI DI VIA CAPPELLA PRIMO STRALCIO

RC.04 - Relazione geotecnica Pagina 2 / 5

RIQUALIFICAZIONE STRADALE E DEI SOTTOSERVIZI DI VIA CAPPELLA PRIMO STRALCIO

1. Premessa

La presente relazione si riferisce al progetto esecutivo degli interventi di consolidamento necessari per la riqualificazione stradale e dei sottoservizi di via Cappella - primo stralcio.

La presente relazione è redatta dallo scrivente arch. Antonio Mauro Illiano, in qualità di progettista e responsabile dell'U.T.C. del Comune di Monte di Procida.

RC.04 - Relazione geotecnica Pagina 3 / 5

RIQUALIFICAZIONE STRADALE E DEI SOTTOSERVIZI DI VIA CAPPELLA PRIMO STRALCIO

2. Indagini geotecniche

La caratterizzazione geotecnica del volume di terreno interessato dalle realizzazione della palificata di consolidamento in oggetto è stata effettuata sulla scorta della relazione geologica a firma del dott. geol. Vincenzo Marciano, redatta sulla base di una campagna di indagini geognostiche in sito, commissionate dalla 2MG Engineering s.r.l.u. e consistite in:

delle indagini in sito consistite in:

- Indagini penetrometriche statiche con piezocono (CPTU);
- Indagine geofisica con metodo Geoelettrico e GPR;
- N. 1 sondaggio a carotaggio continuo con esecuzione di prove SPT in foro e prelievo di campioni indisturbati, sottoposti successivamente ad indagini di laboratorio, per la determinazione dei parametri geotecnici dei terreni attraversati.

La porzione di territorio esaminato, è caratterizzata da una successione di prodotti piroclastici in giacitura sia primaria che secondaria con spessori variabili, e uno stato di addensamento che va dallo sciolto all'addensato. La successione piroclastica si presenta come una sequenza indifferenziata di pozzolane flegree a granulometria variabile dalla sabbia ai limi sabbiosi, con livelli più francamente ghiaiosi (pomici e scorie vulcaniche) con spessore indefinito.

Il livello della falda è stato rilevato ad una profondità di circa 18 m dal piano campagna.

RIQUALIFICAZIONE STRADALE E DEI SOTTOSERVIZI DI VIA CAPPELLA PRIMO STRALCIO

3. Caratterizzazione geotecnica del volume di terreno interessato dall'opera

Il modello geotecnico adottato ai fini della schematizzazione del volume di sottosuolo

interessato da significative variazioni dello stato tensionale per effetto della realizzazione

delle opere di consolidamento previste, al di sotto dello strato di riporto antropico che

presenta una potenza di circa 1,50 m, è caratterizzato dalla successione di due unità di

interesse geotecnico:

UG1, da quota -1,50 m dal p.c e fino a quota -6,50 m dal p.c., costituita da limo sabbioso;

UG2, da quota -6,50 m dal p.c., costituita da sabbie e sabbie limose.

Sulla scorta delle indicazioni riportate nella citata relazione geologica è possibile

schematizzare le proprietà del sottosuolo come di seguito indicato:

UG1: limo sabbioso;

peso dell'unità di volume: $\gamma_d = 24,5 \text{ kN/m}^3$

coesione C' = 0.017 MPa

angolo di attrito: $\phi' = 26^{\circ}$

UG2: tufo;

peso dell'unità di volume: $\gamma_d = 25,4 \text{ kN/m}^3$

coesione C' = 0,016 MPa

angolo di attrito: $\phi' = 25^{\circ}$

Monte di Procida, 30 luglio 2019

Il Tecnico Arch. Antonio Mauro Illiano